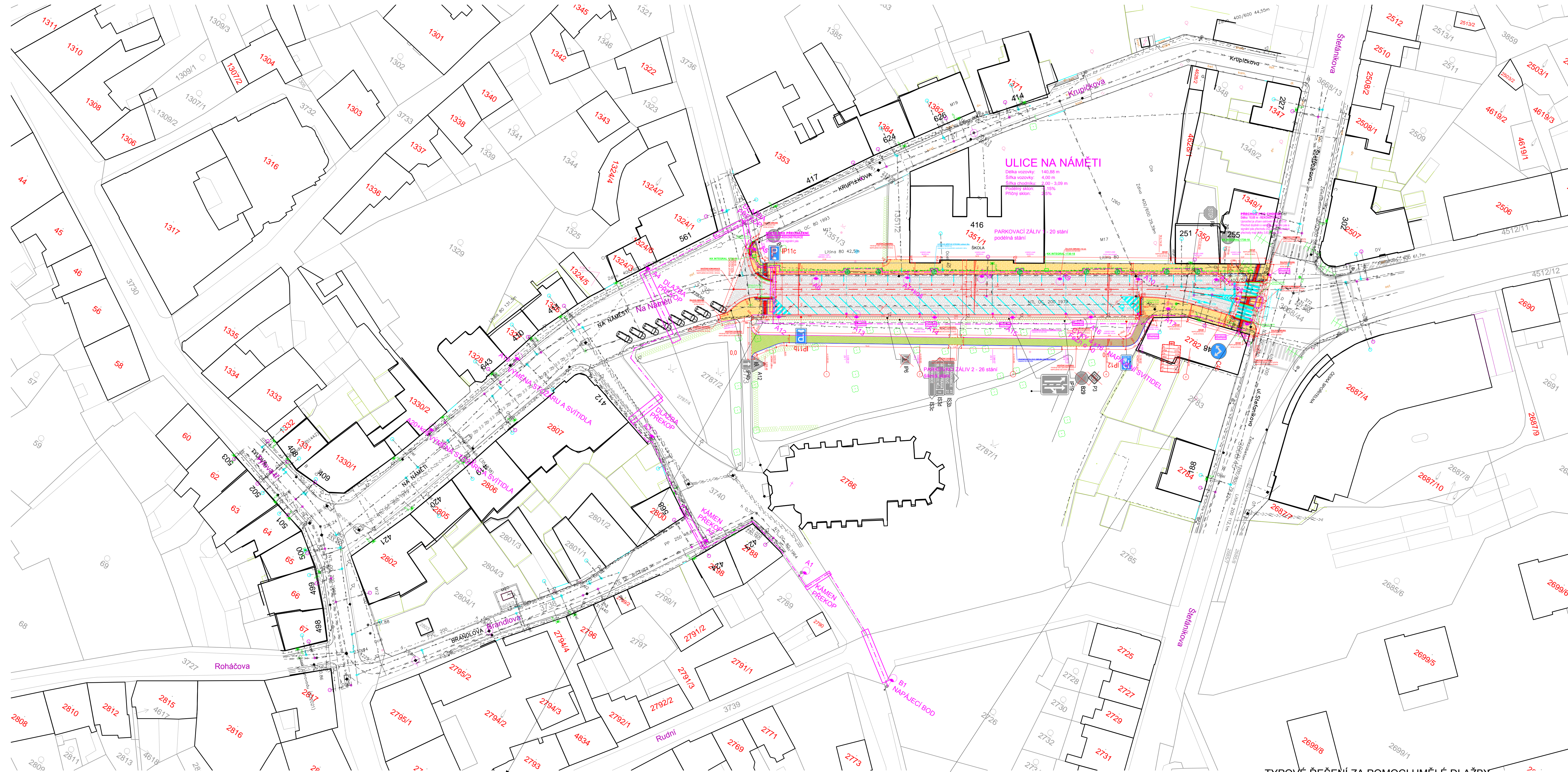


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:500



LEGENDA SÍTÍ:

- Stávající

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPĚ STÁVAJÍCÍ

SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový

ULIČNÍ VPUST

Navržené:

ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zařízení mříže D-400 KN

DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150
- Veřejné osvětlení - SAMOSTATNÁ PD F200

SVÍTIDLO VO - PRAŽSKÁ LUCERNA v=5m, SVÍTIDLO 1 x 50W

KABELOVÝ ROZVOD- SPOLEČNÝ S UZEMNĚNÍM

CHRÁNIČKA HDPE ø 40mm v trase VO

KABELOVÁ ŠACHTA KK INTEGRAL 1730-18
- LEGENDA SÍTÍ:
- Stávající:

vodovod podzemní - VHS a.s.

kanalizace dešťová podzemní - VHS a.s.

kanalizace splašková podzemní - VHS a.s.

vedení plynovod STL podzemní - RWE a.s.

vedení plynovod NTL podzemní - RWE a.s.

veřejné osvětlení TS - Kutná Hora

elektrické vedení nadzemní - VČE a.s.

elektrické vedení podzemní - VČE a.s.

sčítovací vedení podzemní - OZ CZ a.s.
- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŠIPKY/PIKTOGRAMY

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ/RUŠENÉ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
- VAROVNÝ PÁS-POCHOZÍ
- Povrch dlaždic COMCON® CD30 je tvrdý, odolný 60 x 60 mm s povrchem nepravidlejších výstupků tvaru hřebenu s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjevitelnost nedostupným chůzí při použití techniky chůze a drobnou bílou hmot. Vystupující povrchové prvky odpovídají požadavkům technického návodu TN TZUS 12.03.04. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. je vhodné použít např. dlaždice COMCON® CDR v šířce např. 250 mm. Chodníkové dlaždice COMCON® CD mají požadovaný rozměr 255 x 255 mm a jejich tloušťka je 30 mm. Barva všech dlaždic tohoto typu může být jakákoliv, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavě šedé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kamenná a přívna nebo použitím zejména anorganických stádozbarvených pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevyžaduje speciální údržbu.
- LEMOVACÍ DLAŽDICE
- Povrch dlaždic COMCON® CDR jsou hrubě dlešované určené především pro lemování signálních, varovných a hmatových pásů pro zrakově postižené v šířce např. 250 mm k dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. Chodníkové dlaždice COMCON® CDR jsou hrubě a mají požadovaný rozměr 255 x 255 mm a jejich tloušťka je 30 mm. Barva všech dlaždic tohoto typu může být jakákoliv, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavě šedé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kamenná a přívna nebo použitím zejména anorganických stádozbarvených pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevyžaduje speciální údržbu.
- LEGENDA :
- Stávající stav

ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm

ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm

ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm

BETONOVÁ OBRUBA CSB - HK - pro ostrůvky PŘEVÝŠENÁ +12cm

ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ LP

ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ

ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm

ŽULOVÝ KRAJNÍK OBLÝ DO BETONU š. 0,20 m

LITINOVÁ MŘÍŽ KRUHOVÁ O PRŮMĚRU 100/50+výsadba stromu

VLASTNICKÁ HRANICE dle KN

PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- LEGENDA SADOVÝCH ÚPRAV
- PRUNUS SERRULATA 14-16 CM OBVOD KMENE V 1 M - 8 KS
- LEGENDA POVRCHŮ:
- CHODNÍK ŽULOVÁ MOZAIKA : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou typ D2-D-2:

- žulová kostka malá tloušťky

- lože z drti frakce 4-8 tloušťky

- šterkodrt' ŠD tloušťky

CELKEM

HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR PRO OBLOŽENÍ VAROVNÝCH/SIGNALNÍCH PÁSŮ šířky 250 mm DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04

VAROVNÝ/SIGNALNÍ PÁS Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CD šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

SJEZD/PARKOVACÍ ZÁLIV žulová kostka DO ČTVRCE : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, tížda dopravního zatížení TDZ V

- žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14

- lože z drti frakce 4-8 tloušťky

- Šterk prolitý cementovou maltou ŠCM

- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK

CELKEM

KOMUNIKACE žulová kostka DO KROUŽKU : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, tížda dopravního zatížení TDZ V

- žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14

- lože z drti frakce 4-8 tloušťky

- Šterk prolitý cementovou maltou ŠCM

- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK

CELKEM

CHODNÍK MLATOVÝ s hlinitým základem NOVÝ : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

- hlimto-písčité povrch fr.0-4 s 8% cementu tl. 50 mm

- šterkodrt' ŠD 8-32 tloušťky

- šterkodrt' ŠD 32-63 tloušťky

CELKEM

CHODNÍK MLATOVÝ s hlinitým základem OPRAVA : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

- hlimto-písčité povrch fr.0-4 s 8% cementu tl. 50 mm

CELKEM

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x

- oseti travním semenem

- ornice

CELKEM
- TYPOVÉ ŘEŠENÍ ZA POMOCI UMĚLÉ DLAŽBY
- COMCON® CDR A COMCON® CD30 NEBO COMCON® CD60
-
- Všechny poklady a souputa dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budování povrchu chodníků ze žulové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0‰ a vozovky ze žulových kostek v příčném sklonu 2,5‰ směrem k obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Všechny bourací práce nad stávajícími silnicemi budou prováděny ručně a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití lábkých hlučících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.
- V POZOROVNOSTI: Dokument, který je opatřen ověřením motoristického značení a vlastním ověřením je pro všechny účely považován za platný. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami. POZOR! DLE ČSN 736110 BUDE VAROVNÝ PÁS Z RELIEFŮ DLAŽBY BÍLÉ BARVY DO ROZDÍL VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY
- | REKONSTRUKCE ULICE NA NÁMĚTI | | | | | | |
|------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------|-----------------|--|
| KUTNÁ HORA | | Investor: | | Č.pare | | |
| | | Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora | | | | |
| | | Objednatel: | | | | |
| | | Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora | | | | |
| | | k.ú. Kutná Hora č.677710 | | | | |
| SPECIFIKACE STAVBY | <div> <div></div> <div>ADS</div> </div> | Zodpovědný projektant: | Vypracoval: | Kreslil: | Autorizováno: | |
| | | Ing. Jiří Kulík | Ing. Jiří Kulík | Ing. Jiří Kulík | Ing. Jiří Kulík | |
| GENERALNÍ PROJEKTANT | | ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB, Havlíčkův kraj, 580 08 Hradec Králové, gsm:774 888 997, tel: +420 488 842 721 | | | | |
| | | Projektace a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby Havlíčkovy dílny-management a stavebnictví | | | | |
| IDENTIFIKACE PROJEKTU | | Ústupok dokumentace: | Profesionální část: | Datum expedice: | Datum edice: | |
| | | PPPS | F180 Komunikace | 07/2017 | 07/2017 | |
| | | Základní: | Název výkresu: | Číslo výkresu: | Měřítko: | |
| | | 09/2017 | KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY | A.2 | 1:500 | |